



**Aeronáutica Civil**  
**Oficina de Transporte Aéreo**  
**Grupo de Estudios Sectoriales**



**Boletín estadístico de Origen-Destino**  
**Pasajeros y Carga**  
**Operación regular**  
**Agosto 2006**

Distribución de pasajeros y carga por:

- Operación Nacional / Internacional
- Aerolíneas
- Principales Rutas
- Aeropuertos



## Cuadros Estadísticos Anexos

CUADRO 1.1	Comportamiento del Transporte aéreo regular - Pasajeros y Carga
CUADRO 1.2	Pasajeros Nacionales por empresa
CUADRO 1.3	Carga nacional por empresa
CUADRO 1.4	Pasajeros Internacionales por empresa
CUADRO 1.5	Carga internacional por empresa
CUADRO 1.6	Pasajeros Nacionales por principales rutas
CUADRO 1.6B	Pasajeros Rutas troncales por empresa
CUADRO 1.7	Carga nacional por principales rutas
CUADRO 1.8	Pasajeros internacionales por principales rutas
CUADRO 1.8B	Pasajeros internacionales Continente - País
CUADRO 1.8C	Pasajeros internacionales Continente - Empresa
CUADRO 1.9	Carga internacional por principales rutas
CUADRO 1.9B	Carga internacional por Continente - País
CUADRO 1.9C	Carga internacional por Continente - Empresa
CUADRO 1.10	Pasajeros nacionales por aeropuerto
CUADRO 1.11	Carga nacional por aeropuerto
CUADRO 1.12	Pasajeros internacionales por aeropuerto
CUADRO 1.13	Carga internacional por aeropuerto

---

### **FERNANDO AUGUSTO SANCLEMENTE ALZATE**

Director General Aerocivil

### **ENRIQUE NATES GUERRA**

Jefe Oficina de Transporte Aéreo

### **JORGE ALONSO QUINTANA**

Jefe Grupo de Estudios Sectoriales

### **EDICIÓN**

### **JUAN CARLOS TORRES CAMARGO**

Profesional Aeronáutico

### **CAPTURA INFORMACION**

### **JOSE MISAEL PEREA GONZALEZ**

Técnico Aeronáutico

Foto Portada: Copyright Rui Sousa

---

## Presentación

El presente boletín estadístico contiene la información relativa a los pasajeros, carga y correo, movilizados por empresas que prestan servicios regulares, así como las empresas nacionales e internacionales dedicadas exclusivamente al transporte de carga.

La fuente de este boletín es la información reportada por las empresas aéreas en el archivo de origen-destino, el cual contiene los datos relativos a los pasajeros, carga y correo transportados entre todos los pares de ciudades en los cuales se presentó operación comercial, por parte de las empresas regulares de pasajeros y de carga (directamente y/o mediante código compartido) y conforme a lo establecido en el contrato de transporte.

El archivo de origen-destino es de vital importancia, ya que permite establecer las cantidades totales de pasajeros, carga y correo movilizados en un periodo determinado, en diferentes rutas, entre dos países o entre dos regiones, así como permite determinar el total de pasajeros y carga movilizada en cada uno de los aeropuertos del país, los cuales son indicadores esenciales en la medición del crecimiento del sector aéreo.

Es importante mencionar que conforme a la resolución 00970 del 14 de Agosto de 2006, las rutas troncales de pasajeros son las siguientes:

Bogotá-Cali-Bogotá, Bogotá-Medellín (Ríonegro)-Bogotá, Bogotá-Barranquilla-Bogotá, Bogotá-Bucaramanga-Bogotá, Bogotá-Pereira-Bogotá, Bogotá-Cartagena-Bogotá, Bogotá-Cúcuta-Bogotá, Bogotá-Santa Marta-Bogotá, Bogotá-Montería-Bogotá y Cali-Medellín (Ríonegro)-Cali.

# Operación nacional - Pasajeros

El número de pasajeros en agosto de 2.006 a nivel nacional, creció en 7,37% con relación a agosto del año anterior. En el acumulado enero-agosto de 2006, presenta un crecimiento del 3,89% con relación a igual periodo del año anterior. Ver cuadro anexo 1.1. La variación 12 meses (septiembre 2005-agosto 2006 vs. septiembre 2004-agosto 2005) presenta un crecimiento del 1,51%. Al considerar la serie desestacionalizada, se presenta un crecimiento del 0,98% entre agosto de 2006 y el mes de julio del mismo año.

Avianca movilizó durante agosto el mayor número de pasajeros, con una participación del 39,54%, seguida de Aerorepública que transportó el 24,81% y Sam que movilizó el 15,63%. Con respecto a agosto de 2005, Avianca presenta un crecimiento del -2,35%, mientras que Sam crece el 51,68% y Aerorepublica crece el 6,01%. Por su parte, Aires presenta una caída del 8,35% en los pasajeros nacionales movilizados. En el acumulado enero-agosto de 2006 con relación al mismo periodo de 2006, de las empresas con mayor participación en el mercado, la que mayor crecimiento presenta es Satena con el 23,81% aportando 2,06 puntos porcentuales a la variación acumulada de los pasajeros nacionales movilizados. Ver cuadro anexo No. 1.2.

## Pasajeros nacionales por empresa

Aerolíneas	ago-06	Ago 06 / Ago 05		Ene-Ago 06 / Ene-Ago 05	
		% Var	Contribución	% Var	Contribución
Avianca	305.596	-2,35	-1,02	4,91	2,08
Aerorepublica	191.768	6,01	1,51	2,62	0,65
SAM	120.774	51,68	5,72	18,58	2,06
Satena	84.417	21,23	2,05	23,81	2,06
Aires	53.915	-8,35	-0,68	-0,81	-0,06
Aerolínea Antioquia	16.465	24,94	0,46	28,48	0,51
West	0	-100,00	-0,66	-100,00	-3,41

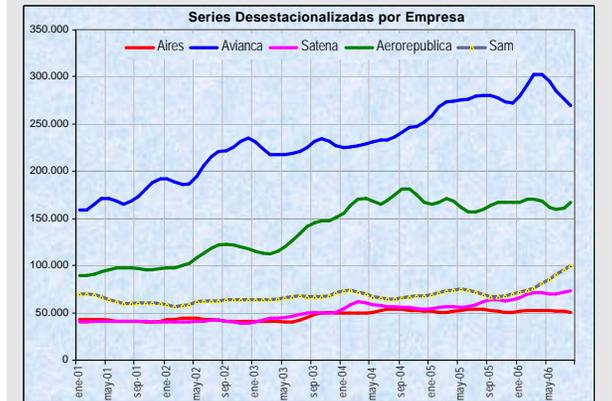
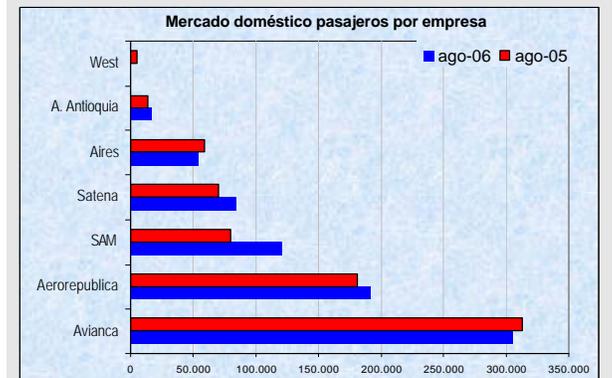
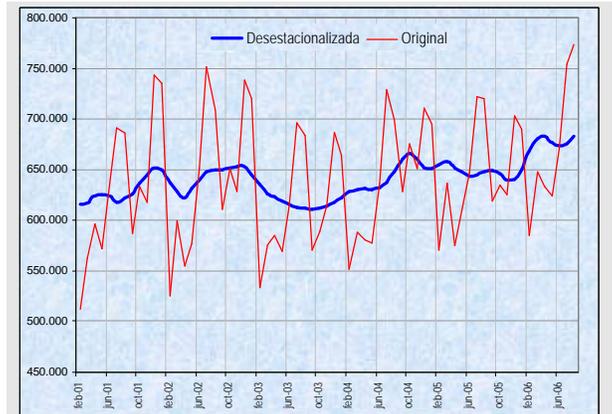
A nivel de las principales rutas de pasajeros, en agosto de 2.006 la participación porcentual se distribuyó de la siguiente forma: Bogotá-Medellín (Rionegro)-Bogotá 13,40%, Bogotá-Cali-Bogotá 12,40%, Bogotá-Cartagena-Bogotá 8,02%, Bogotá-Barranquilla-Bogotá 5,85%, Bogotá-Bucaramanga-Bogotá 3,80%. Con relación a agosto de 2005, se resalta el crecimiento de las rutas Bogotá-Cartagena-Bogotá y Bogotá-Bucaramanga-Bogotá en 10,03% y 8,13% respectivamente. Así mismo es notoria la reducción de los pasajeros movilizados en la ruta Cali-Rionegro-Cali (9,03%). Mayor detalle cuadro anexo 1.6.

En agosto de 2006, las rutas troncales de pasajeros representaron el 52,67% del mercado nacional y presentaron un crecimiento de 4,75% con relación a agosto de 2005, aportando 2,56 puntos porcentuales a la variación mensual del total de pasajeros nacionales. Por su parte las rutas no troncales, presentaron un crecimiento del 10,45% con relación a agosto de 2005, aportando 4,81 puntos porcentuales a la variación mensual del total de pasajeros nacionales. Mayor detalle en cuadro anexo 1.6B.

## Pasajeros nacionales por tipo de ruta

Rutas	ago-06	Ago 06 / Ago 05		Ene-Ago 06 / Ene-Ago 05	
		% Var	Contribución	% Var	Contribución
Troncales	407.082	4,75	2,56	1,83	1,01
No Troncales	365.853	10,45	4,81	6,43	2,87

En agosto, con relación a los pasajeros nacionales movilizados, el 36,52% corresponden a Bogotá, el 10,83% a Cali y el 9,61% a Rionegro. Con relación a agosto de 2005, se resalta el crecimiento de los pasajeros movilizados en los aeropuertos de San Andrés (13,69%) y Barranquilla (13,92%), así como la disminución de los pasajeros movilizados a través del aeropuerto de Villavicencio en 24,14%. En el acumulado enero-agosto de 2006, con relación al mismo periodo de 2005, el aeropuerto El Dorado presenta un crecimiento del 4,23%, mientras que el aeropuerto Alfonso Bonilla presenta una disminución del 0,50% en los pasajeros nacionales movilizados. Mayor detalle puede observarse en el cuadro anexo 1.10.



# Operación nacional - Carga

En agosto de 2006 se presentó un crecimiento de 4,01% en la carga nacional transportada, con relación a agosto de 2005. En el acumulado enero-agosto de 2006, con relación a igual periodo de 2005, se presenta un aumento del 3,13%. La variación 12 meses de la carga nacional a agosto de 2006 es de 5,92%. Al considerar la serie desestacionalizada se presenta un crecimiento del -0,88% entre agosto y julio de 2006.

Durante agosto, Aerosucre movilizó el 30,98% de la carga nacional, mientras que Líneas Aéreas Suramericanas transportó el 17,79% y el 14,89% fue movilizada por Avianca. Con respecto a agosto de 2005, de las empresas de mayor participación en el mercado de carga nacional, se resalta el incremento del 121,91% en la carga transportada por Aerosucre, mientras que LAS disminuyó la carga transportada en 45,02%. También se destaca el crecimiento del 29,72% en la carga transportada por Selva y del 35,61% en la carga transportada por Aliansa. En el periodo enero-agosto de 2006, con relación a igual periodo de 2005, Aerosucre presenta un crecimiento del 13,91%, aportando 3,70% puntos porcentuales a la variación acumulada de la carga nacional.

## Carga nacional por aerolínea

Aerolíneas	ago-06	Ago 06 / Ago 05		Ene-Ago 06 / Ene-Ago 05	
		% Var	Contribución	% Var	Contribución
Aerosucre	3.710	121,91	17,70	13,91	3,70
LAS	2.130	-45,02	-15,15	-12,91	-2,50
Avianca	1.783	3,25	0,49	0,77	0,13
Aerorepublica	1.266	-3,01	-0,34	4,79	0,53
Selva	798	29,72	1,59	31,39	1,63
Tampa	602	-3,93	-0,21	15,51	0,72
SAM	576	59,56	1,87	25,38	0,80
Aires	264	-13,82	-0,37	-3,90	-0,10
Satena	253	6,48	0,13	51,89	0,98
Aerol. Antioquia	188	16,84	0,24	20,91	0,29
Otras aerolíneas	404	-35,39	-1,92	-39,69	-3,05

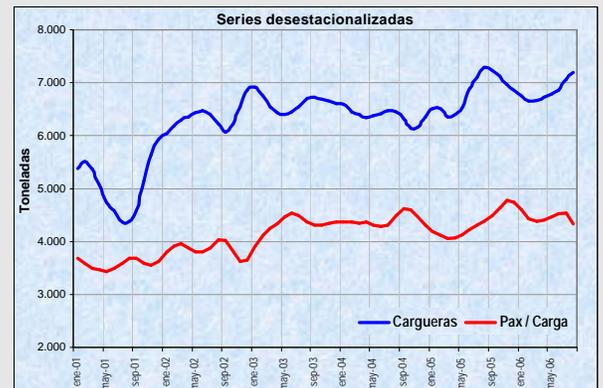
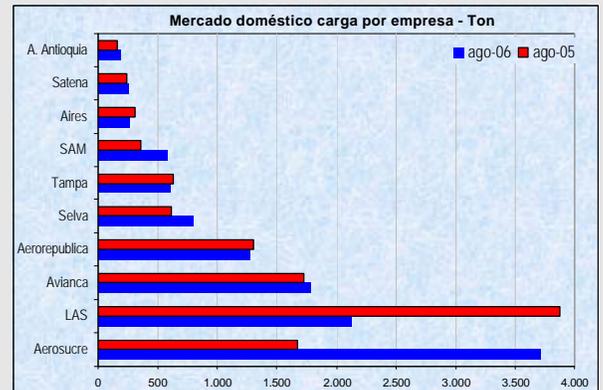
Al considerar el tipo de empresas que movilizan la carga, en agosto el 63,21% de la carga nacional fue movilizada por empresas que prestan servicios exclusivamente de carga. Con relación a agosto de 2005, estas empresas incrementaron la carga transportada en 5,26% contribuyendo con 3,29 puntos porcentuales a la variación mensual de la carga nacional movilizada. Así mismo, durante el mismo periodo, las empresas que transportan pasajeros y carga, aumentaron la carga transportada en 1,94% contribuyendo con 0,73 puntos porcentuales a la variación mensual del total de la carga nacional. En el acumulado enero-agosto de 2006, con relación al mismo periodo del año anterior, las empresas cargueras presentan un incremento del 1,40%, mientras que las que transportan pasajeros y carga, presentan un aumento del 5,84% en la carga nacional transportada.

## Carga nacional por tipo de aerolínea

Aerolíneas	ago-06	Ago 06 / Ago 05		Ene-Ago 06 / Ene-Ago 05	
		% Var	Contribución	% Var	Contribución
Cargueras	7.570	5,26	3,29	1,40	0,86
Pax / Carga	4.406	1,94	0,73	5,84	2,27

El movimiento de carga en las principales rutas durante agosto se distribuyó así: Bogotá-Rionegro-Bogotá 18,95%, Bogotá-Barranquilla-Bogotá 17,54%, Bogotá-Leticia-Bogotá 10,31%, Bogotá-Cali-Bogotá 9,93%. Durante agosto, se resalta el crecimiento del 23,40% de la carga transportada en la ruta Bogotá-Rionegro-Bogotá, así como la disminución del 16,66% en la carga transportada en la ruta Bogotá-Leticia-Bogotá, con relación a agosto de 2005. Ver cuadro anexo N° 1.7.

Durante agosto, el aeropuerto El Dorado movilizó el 38,42% de la carga nacional, el José M. Córdova el 11,33% y el Ernesto Cortizos el 9,58%. Con relación a agosto de 2005, se resalta el crecimiento de la carga transportada en el aeropuerto de Rionegro (15,38%). En el periodo enero-agosto de 2006, la carga nacional transportada a través del aeropuerto El Dorado presenta un aumento del 2,11%, mientras que el aeropuerto de Leticia presenta una reducción de 8,33%, con relación a igual periodo del año anterior. Ver cuadro anexo 1.11.



# Operación internacional - Pasajeros

El número de pasajeros internacionales transportados en agosto de 2.006 se incrementó en 10,19% frente al mismo mes del año anterior. En el acumulado enero-agosto de 2006, se presenta un crecimiento del 12,62% con relación a igual periodo de 2005. Ver cuadro anexo 1.1. Al considerar la variación 12 meses para Agosto de 2006, se tiene una variación del 13,62%. Descontando el efecto estacional en la serie, puede observarse que en el mes de agosto de 2006, con respecto a julio del mismo año, se presenta un incremento del 1,73%.

En agosto de 2006 la aerolínea que movilizó el mayor número de pasajeros internacionales fue Avianca, con una participación del 41,42%, seguida de Copa con el 10,40%, American Airlines el 10,00% y Continental con el 4,71%. Con respecto a agosto de 2005, Avianca incrementó el número de pasajeros transportados en 10,25%, contribuyendo con 4,24 puntos porcentuales a la variación mensual del total de pasajeros internacionales, mientras que Continental Airlines aumentó el número de pasajeros transportados en 25,34%.

**Pasajeros internacionales por empresa**

Aerolíneas	ago-06	Ago 06 / Ago 05		Ene-Ago 06 / Ene-Ago 05	
		% Var	Contribución	% Var	Contribución
Avianca	168.894	10,25	4,24	9,11	3,93
Copa	42.420	1,83	0,21	23,26	2,26
American	40.792	-11,92	-1,49	2,35	0,27
Continental	19.218	25,34	1,05	8,50	0,40
Iberia	16.185	2,57	0,11	15,58	0,66
Air France	15.650	6,32	0,25	26,10	0,92
SAM	12.652	712,07	3,00	222,63	1,02
Aerorepublica	8.573		2,32		2,03
Delta	8.435	-11,55	-0,30	-8,21	-0,22
Taca	8.356	27,32	0,48	33,94	0,55
Aeropostal	8.089	-7,02	-0,17	-5,34	-0,14
Lan Chile	7.901	27,44	0,46	9,45	0,19
Otras aerolíneas	50.604	0,17	0,02	5,29	0,74

Las empresas con bandera colombiana en agosto de 2006, movilizaron el 47,61% de los pasajeros internacionales, con un incremento del 21,40% con relación a agosto de 2005. Así mismo, las empresas extranjeras incrementaron el número de pasajeros movilizadas en 1,66%, contribuyendo con 0,94 puntos porcentuales a la variación mensual del total de pasajeros internacionales transportados.

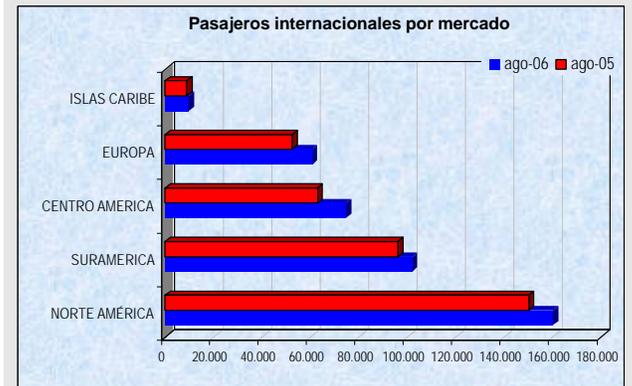
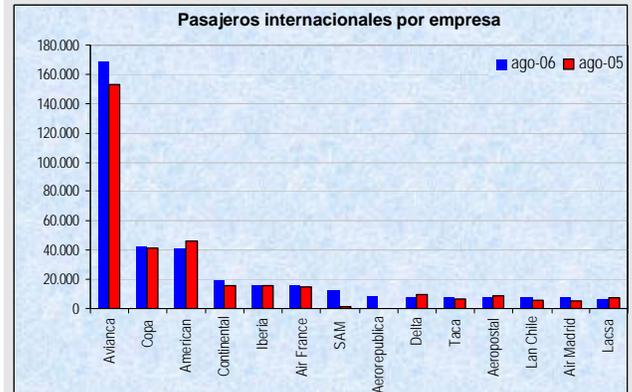
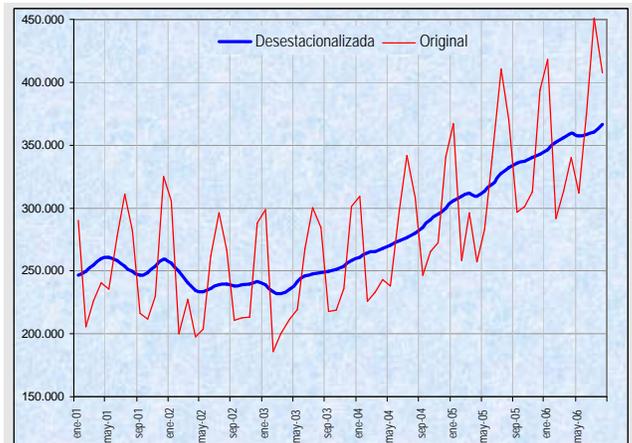
**Pasajeros internacionales por nacionalidad empresa.**

Aerolíneas	ago-06	Ago 06 / Ago 05		Ene-Ago 06 / Ene-Ago 05	
		% Var	Contribución	% Var	Contribución
Colombianas	194.157	21,40	9,25	12,25	5,63
Extranjeras	213.612	1,66	0,94	12,94	7,00

La participación porcentual del mercado por zonas geográficas en agosto del presente año tuvo el siguiente comportamiento: Norteamérica 39,26%, Suramérica 25,01%, Centroamérica 18,32%, Europa 14,87% y el Caribe 2,43%. Con respecto a agosto de 2005, se destaca el crecimiento de los mercados de Europa (15,95%) y Centroamérica (18,83%).

En agosto del año en curso, a nivel de las principales rutas internacionales, el mayor movimiento de pasajeros se presenta en las rutas Bogotá-Miami-Bogotá, Bogotá-Madrid-Bogotá, Bogotá-Caracas-Bogotá y Cali-Miami-Cali, las cuales representan el 26,96% del total del tráfico de pasajeros internacionales. Con respecto a agosto de 2005, es sobresaliente el incremento del 27,97% en los pasajeros movilizadas en la ruta Bogotá-Panamá-Bogotá.

Durante agosto, a través del aeropuerto El Dorado se movilizó el 62,30% de los pasajeros internacionales, del Alfonso Bonilla Aragón el 11,99% y del José María Córdova el 11,16%. De los principales aeropuertos sobresale el crecimiento del movimiento de pasajeros en los aeropuertos de Cali y Rionegro con el 11,08% y 14,91% respectivamente, con relación a agosto de 2005. Para el periodo enero-agosto de 2006, el Aeropuerto El Dorado presenta un crecimiento del 10,80% en los pasajeros internacionales movilizadas, con relación al mismo periodo del año inmediatamente anterior.



# Operación Internacional - Carga

En agosto se presentó un incremento en la carga internacional movilizada del 9,84% con relación a agosto de 2005. En el periodo enero-agosto de 2006, con relación al mismo periodo del año anterior se presenta un crecimiento del 7,05% de la carga internacional transportada. Al considerar la variación 12 meses, a agosto de 2006, se presenta un crecimiento anual del 7,47%. Durante agosto Tampa transportó el 31,73% de la carga internacional, mientras que Arrow movilizó el 12,81 y Centurión el 11,90%. De las empresas con mayor participación en el mercado, se resalta el crecimiento de Arrow (223,35%), aportando 9,72 puntos porcentuales a la variación de la carga internacional movilizada, con relación a agosto de 2005. Ver cuadro anexo 1.5.

## Carga internacional por empresa

Aerolíneas	ago-06	Ago 06 / Ago 05		Ene-Ago 06 / Ene-Ago 05	
		% Var	Contribución	% Var	Contribución
Tampa	14.824	5,45	1,80	2,76	0,90
Arrow	5.985	223,35	9,72	299,61	10,25
Centurión	5.559	4,56	0,57	-17,09	-2,46
LAS	4.344	-36,84	-5,96	-24,65	-3,80
Avianca	4.177	43,91	3,00	25,80	1,54
Marlinair	1.785	-6,86	-0,31	-4,88	-0,22
Cielos del Peru	1.229	-20,47	-0,74	17,18	0,38
Vensecar C.A.	980	1,38	0,03	682,58	1,87
Aerosucre	969	97,53	1,13	24,62	0,52
Cargolux	969	130,42	1,29	87,87	0,90
Ups	901	-8,40	-0,19	-11,58	-0,31
Absa	877	-15,09	-0,37	12,61	0,24
Otras aerolíneas	4.121	-1,26	-0,12	-20,64	-2,76

Las empresas con bandera colombiana, durante agosto transportaron el 52,30% de la carga internacional. Con relación a agosto de 2005, las empresas de bandera colombiana aumentaron la carga transportada en 0,41% y contribuyeron con 0,24 puntos porcentuales a la variación mensual del total de la carga internacional transportada. Así mismo, las empresas extranjeras aumentaron la carga internacional transportada en 22,44%, contribuyendo con 9,60 puntos porcentuales.

## Carga internacional por nacionalidad empresa

Aerolíneas	ago-06	Ago 06 / Ago 05		Ene-Ago 06 / Ene-Ago 05	
		% Var	Contribución	% Var	Contribución
Colombianas	24.436	0,41	0,24	-1,30	-0,73
Extranjeras	22.283	22,44	9,60	17,77	7,78

Al considerar el tipo de empresas que movilizan la carga, durante agosto el 85,95% de la carga internacional fue movilizada por empresas que presentan servicios exclusivamente de carga. Con relación al mismo mes de 2005, este tipo de empresas incrementaron el total de carga transportada en 9,45% y aportaron 8,17 puntos porcentuales al total de la variación mensual de la carga internacional. Por su parte las empresas de pasajeros y carga aumentaron la carga transportada en 12,13%.

## Carga internacional por tipo de empresa

Aerolíneas	ago-06	Ago 06 / Ago 05		Ene-Ago 06 / Ene-Ago 05	
		% Var	Contribución	% Var	Contribución
Cargueras	40.153	9,47	8,17	10,16	8,68
Pax / Carga	6.566	12,13	1,67	-11,20	-1,63

La distribución porcentual del mercado de carga internacional por zonas geográficas en agosto de 2006 tuvo el siguiente comportamiento: Norteamérica 63,12%, Suramérica 17,82%, Europa 8,21%, Centroamérica 8,29% y el Caribe 2,50%. Con respecto a agosto de 2005, se destaca el crecimiento de los mercados de Sur América en 10,77% y Europa en 33,25%. Mayor información cuadros anexos 1.9, 1.9B y 1.9C.

En el mes de Agosto, el aeropuerto El Dorado movilizó el 74,87% de la carga internacional por vía aérea, el aeropuerto José María Córdova el 20,08% y el Alfonso Bonilla Aragón 3,33%. Con relación a agosto de 2005, es notorio el crecimiento de la carga en el aeropuerto El Dorado (13,40%), contrastando con la disminución del 23,31% en la carga movilizada a través del aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón. Mayor información ver cuadro anexo 1.13.

